

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

Descrizione sintetica di progetto



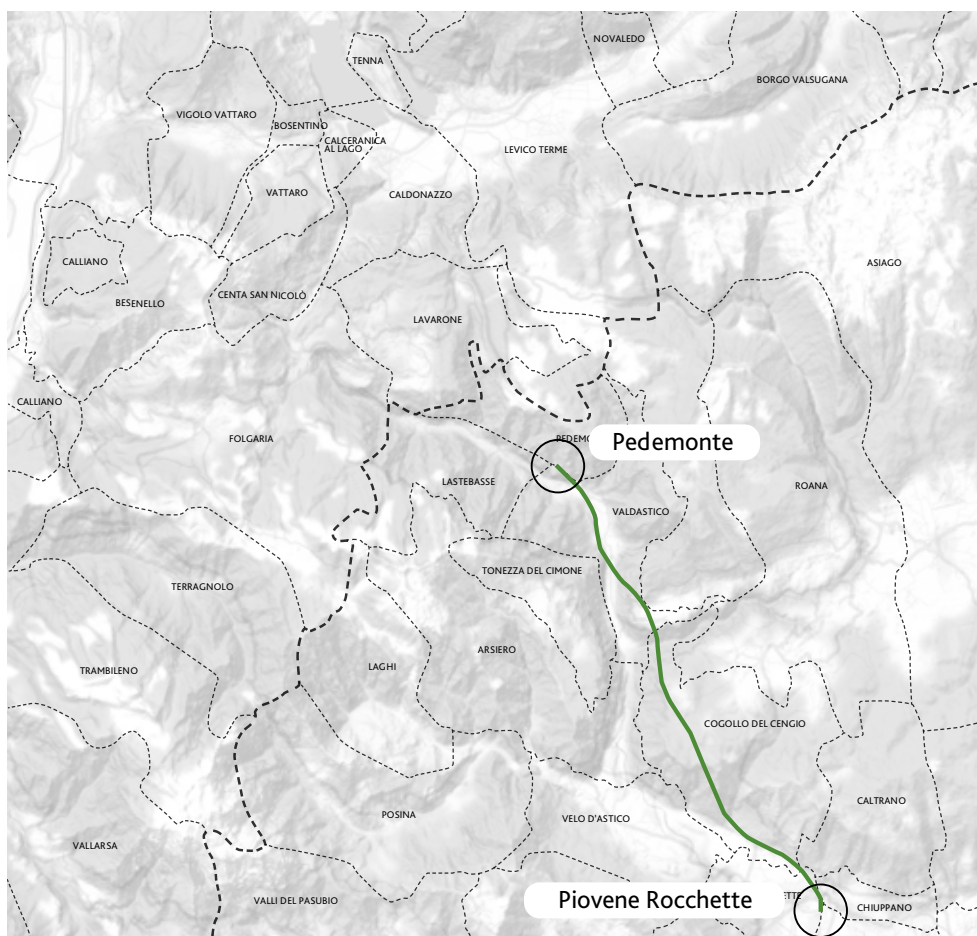
Premessa

La realizzazione del 1° lotto funzionale Piovene Rocchette - Valle dell'Astico, il cui progetto definitivo è stato predisposto tra ottobre 2016 e luglio 2017, consentirà il prolungamento verso nord dell'Autostrada A31.

Il tracciato ha origine in corrispondenza del termine attuale dell'Autostrada A31 a Piovene Rocchette (VI) e si conclude nel Comune di Pedemonte (VI) con lo svincolo di Valle dell'Astico/Pedemonte.

Il tracciato ha uno sviluppo complessivo di circa 18 Km ed interessa i comuni di Chiappano (solo fascia di rispetto), Piovene Rocchette, Caltrano (solo fascia di rispetto), Cogollo del Cengio, Arsiero (solo un'area di cantiere), Rotzo (solo attraversamento in sotterraneo profondo), Valdastico, Pedemonte.

COROGRAFIA



Descrizione generale del tracciato

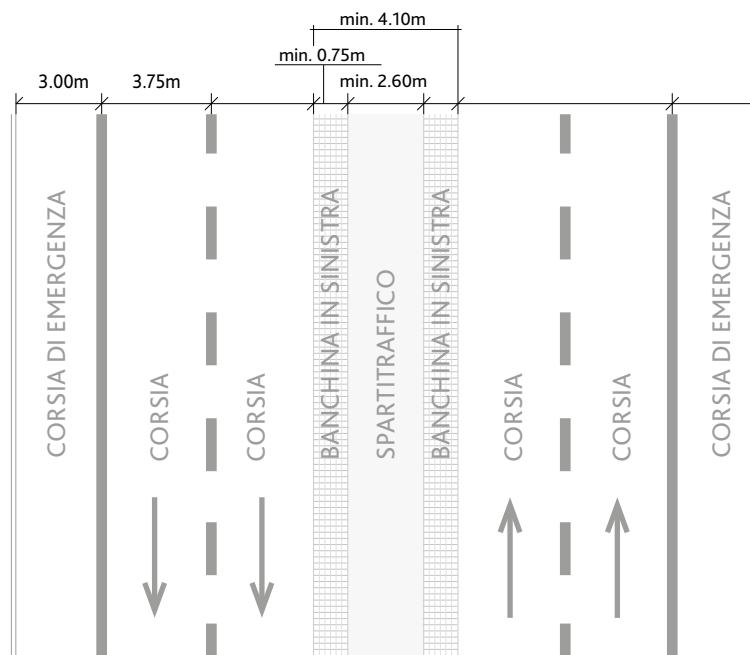
Il progetto, trattandosi di un tracciato di montagna, è fortemente caratterizzato dalla presenza di gallerie e viadotti. In particolare, il tracciato prevede uno sviluppo di 13,3 km in galleria (gallerie Sant'Agata, Cogollo, Pedescala e San Pietro), 1,3 km in viadotto e 3,2 km in rilevato, trincea o mezza costa.

Le gallerie sono realizzate mediante scavo tradizionale, ad eccezione della Galleria Cogollo, realizzata con scavo meccanizzato tramite fresa.

Il tracciato scelto prevede un'importante opera d'arte all'aperto, il viadotto Piovene sul torrente Astico della lunghezza di 285 m

La sezione stradale è di Categoria A "Autostrade in ambito extraurbano", con una larghezza complessiva minima pari a 25,10 m così composta:

- due corsie per senso di marcia della larghezza di 3,75 m ciascuna e corsia di emergenza su entrambi i lati delle carreggiate di larghezza pari a 3,00 m;
- margine interno tra le carreggiate di larghezza minima pari a 4,10 m, composto da spartitraffico e banchine.



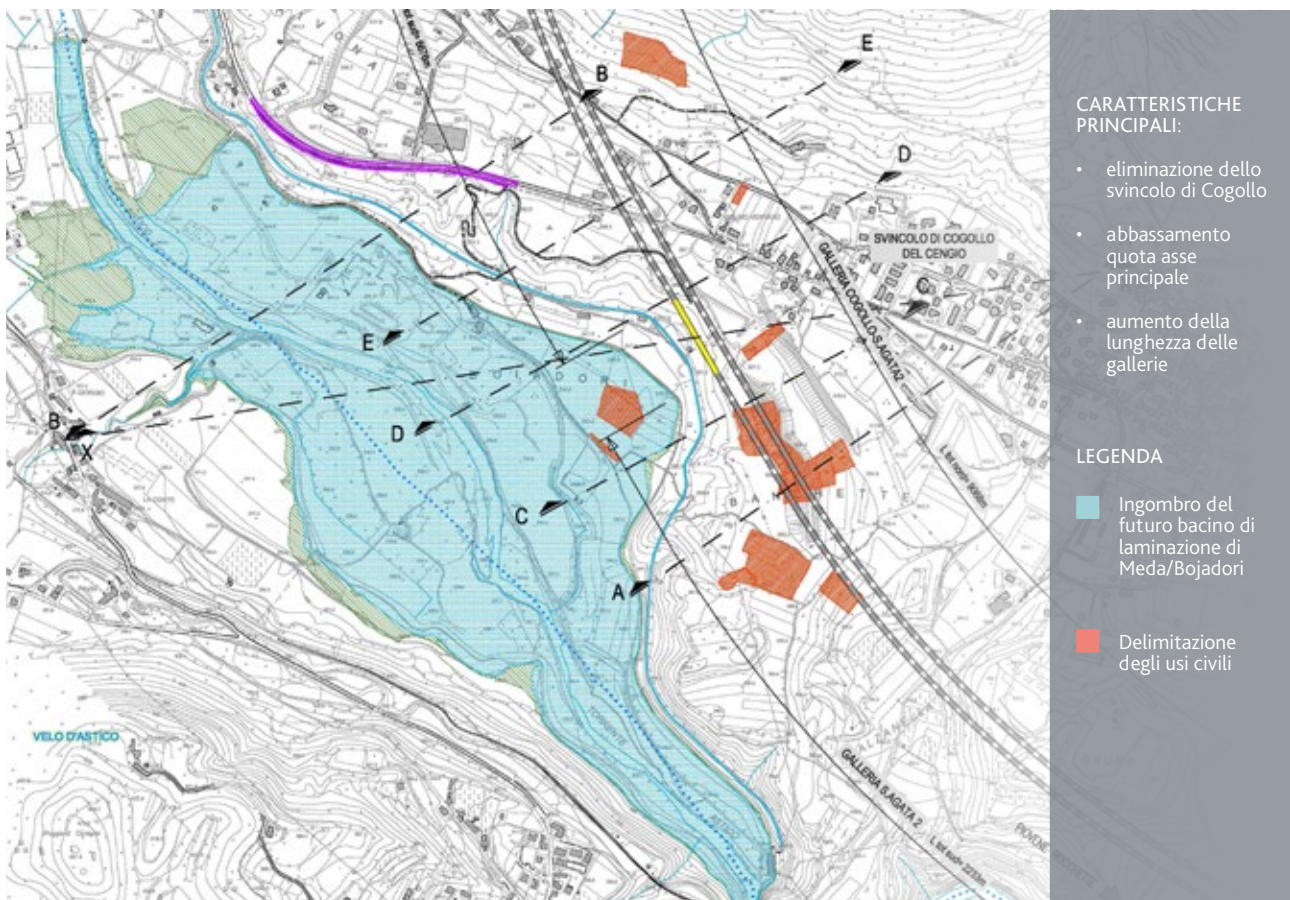
Le recenti varianti al progetto

Per rispondere alle osservazioni dei ministeri competenti e degli enti locali, sono state sviluppate numerose varianti ed ipotesi di tracciato alternative.

Rispetto al progetto definitivo presentato nel 2017, che prevedeva il collegamento alla viabilità ordinaria con i due svincoli di Cogollo del Cengio e Valle dell'Astico/Pedemonte al termine del lotto, la soluzione prescelta, segue lo stesso corridoio del progetto definitivo con leggeri scostamenti planimetrici e la soppressione del casello di Cogollo del Cengio.

L'eliminazione del casello, scaturita a seguito delle richieste della Regione del Veneto e della competente Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio e finalizzata anche alla tutela degli usi civili, ha consentito di abbassare la quota del tracciato autostradale, aumentando lo sviluppo in galleria e riducendo in modo molto significativo il tratto di autostrada all'aperto previsto nel Comune di Cogollo.

COGOLLO: AREA EX CASELLO



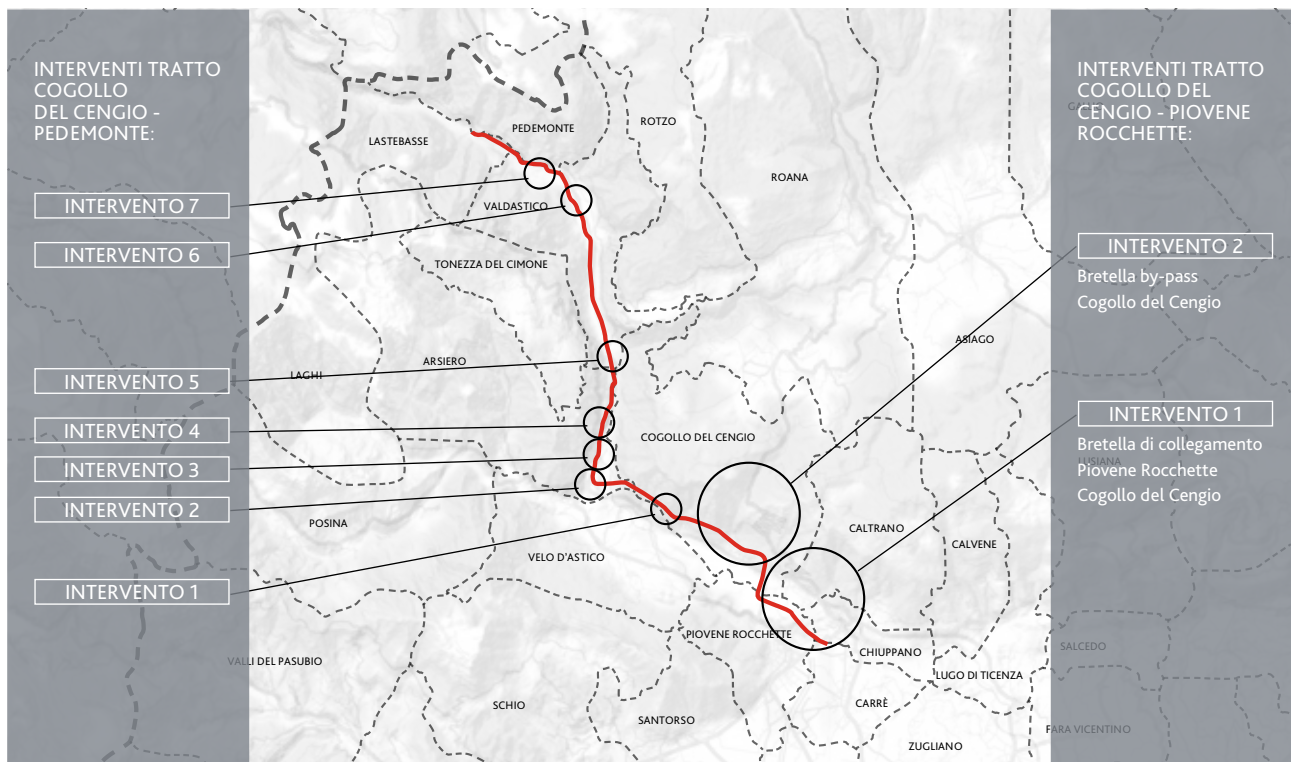
A seguito dell'eliminazione del casello e degli svincoli, per sgravare i comuni di Piovene Rocchette e Cogollo del Cengio dall'intenso traffico di attraversamento, è stato previsto un collegamento in parallelo all'autostrada tra il casello di Piovene Rocchette e la SP 350 a nord-ovest dell'abitato di Cogollo.

In particolare gli interventi prevedono:

- la realizzazione della bretella tra Piovene Rocchette e Cogollo del Cengio (zona industriale), della lunghezza di circa 2,6 Km e una larghezza di 10,50 m. L'intervento prevede inoltre la risistemazione dell'intersezione tra la viabilità proveniente dal casello e la SP 349, un sottopasso a Via della Pace, un viadotto parallelo a quello autostradale della lunghezza totale di 311 m sul torrente Astico, e uno svincolo di collegamento con la SP 350;
- la realizzazione del bypass dell'abitato di Cogollo del Cengio, attraverso una bretella che a partire dall'area industriale di Cogollo del Cengio supera il centro abitato e si ricollega alla SP350 a nord-ovest del paese. La bretella, della lunghezza di circa 2,9 km, di cui il 60% in galleria, si sviluppa in parallelo all'asse autostradale, evita interferenze con gli usi civili e sovrappassa le due carreggiate autostradali poco più a nord dell'imbocco sud della Galleria Cogollo, per poi raggiungere la SP 350.

Inoltre, per migliorare la viabilità locale e le connessioni tra la valle e l'autostrada, sono stati progettati 7 interventi di riqualificazione sulla SP350.

NUOVE BRETELLE E RIQUALIFICAZIONE DELLA SP 350





INTERVENTO 1: Riqualficazione tratta Cogollo - Rutello

Realizzazione di una corsia supplementare per veicoli lenti in corrispondenza della salita "Rivona" in Comune di Cogollo del Cengio, per una lunghezza di circa 1030 m.

INTERVENTO 2: Adeguamento dell'intersezione con Via dell'Industria, Comune di Arsiero

Riqualficazione e messa in sicurezza dell'intersezione sulla SP350 con Via dell'Industria e Via Barco, attraverso l'inserimento di una corsia centrale di accumulo da 3.75 m, per consentire di effettuare in sicurezza le manovre di svolta

INTERVENTO 3: Nuova intersezione per la zona industriale, Comune di Arsiero

Realizzazione di una nuova intersezione a T, con rispettive corsie di accumulo sulla viabilità principale (SP350).

INTERVENTO 4: Adeguamento dell'intersezione per la località La Pria, Comune di Arsiero

Messa in sicurezza dell'innesto della strada per la località La Pria sulla SP 350, mediante una riprofilatura della curva d'innesto sulla provinciale in modo da agevolare le manovre di immissione su quest'ultima, tramite opere di sostegno delle scarpate.

INTERVENTO 5: Adeguamento presso la frazione Barcarola, Comune di Valdstico

Messa in sicurezza, con realizzazione di idoneo attraversamento pedonale e riqualfica della fermata del bus, con relative pensiline, nella frazione Barcarola.

INTERVENTO 6: variante di Forni, Comune di Valdstico

Interventi di messa in sicurezza dell'attraversamento della frazione Forni mediante realizzazione di un sistema di circolazione a rotatoria con i transiti verso sud che utilizzeranno la sede stradale esistente e quelli verso nord che utilizzeranno una nuova bretella a senso unico realizzata tra abitato e il torrente Astico.

INTERVENTO 7: Incremento sicurezza presso la frazione Ponte Maso, Comune di Valdstico

Allargamento della sede stradale per aumentare la visibilità in curva dove attualmente un muro di sostegno esistente a filo strada riduce la visibilità e le condizioni di sicurezza.

La configurazione finale del progetto sarà in ogni caso delineata dalle decisioni assunte dagli Enti competenti nel processo approvativo del lotto.

